

Melyek a legjobb használt autók? - 2012

Írta: Administrator

2012. január 07. szombat, 16:56 - Módosítás: 2012. január 07. szombat, 16:58

Európa legnagyobb autópiacán, Németországban évente 25 millió autó műszaki vizsgálatát végzik el. A TÜV szerelői ebből 10 millióval találkoznak, a 2012-es TÜV-jelentést 7,78 **személy autó műszaki vizsgálója alapján állították össze**

. Ebből kiderül, melyek a legmegbízhatóbb és legmegbízhatatlanabb **autók** korcsoportonként.

A **bevizsgált kocsik** 19,7 százalékánál olyan komoly hibákat tártak fel a szerelők, hogy megbuktak, az autók 26,3 százalékánál apróbb problémákat találtak, 53,9 százalékuk pedig hibamentesnek bizonyult. A műszaki bevizsgálásra 2010 júliusa és 2011 júniusa között került sor.

A három év alatti kategóriában sorozatban másodszor a Toyota Prius nyert (1,9 százaléknyi jelentékeny meghibásodással). Ebben a kategóriában az autók 5,9 százalékánál találtak komoly hibát (2010-ben ez az arány 5,5 százalék volt), az ötévesek 10,3 százaléka volt problémás (2010-ben 10,4 százalék), a hétévesek 17,5 százaléka (egy évvel korábban 16,7 százalék volt). A kilencévesek 22,2, a 11 évesek 26,8 százaléka rossz. Az összes autóra vetítve 0,2 százalékkal romlottak az indexek az egy évvel korábbihoz képest, ugyanakkor a hibátlan autók aránya 53,9 százalékra nőtt a 2007-es 48,3 százalékról.

Komoly, a vizsgáztatás eredményét befolyásolónak számít a fékrendszer (fékcsövek, vezetékek), a kipufogó, valamint, a futómű (beleértve a tengelyek), a világítás és a kormányzás hibája. Az idősebb autóknál a főelemek korrózióját is figyelembe vették.

[A 2-3 éves kategóriában](#) a legjobban a Toyota Prius, a legrosszabbul a Dacia Logan teljesített, [a 4-5 éves kategóriában](#) a legjobbnak a VW Phaeton, legrosszabbnak a Renault Espace bizonyult, a [6-7](#), [8-9](#), 10-11 évesek között a legjobb a Porsche 911 volt, a legrosszabb pedig a Fiat Stilo, a Seat Alhambra, illetve a Ford Ka.